

アドバンスド・エレクトロニクス V5.1 ESC 使用説明書 (Ver1.4J)



製品のお買い上げありがとうございます！この説明書はあなたに AE V5.1 の取り付けと使用方法をガイドします。AE V5.1 を使う前に必ずこの説明書を読んでください。

1. はじめに

このエレクトリック・スピード・コントローラ (ESC) は現在入手できる最もパフォーマンスの高いパーツから製作された製品です。正しく製品を使うために説明書をよくお読みください

2. 本製品の機能

AE V5.1 ESC は次の機能を持っています

- 最新の FET 素子を使用し、電気ロスを可能な限り抑えます
- 4つの内蔵されたスロットル・プロファイル
- ユーザーフレンドリーなワン・ボタンによる操作
- マルチカラーLEDによる簡単な調整
- ノーコン状態を防止するフェールセーフ機能
- 温度センサーを内蔵し異常を監視
- インテリジェント BEC システム内蔵
- パソコンからスロットル・プロファイルを編集可能 (オプション)

3. ESC をシャーシに搭載します

- 両面テープで ESC をシャーシに固定します
- 赤・青・黒のケーブルが受信機から遠くなるように搭載します
- サーボなど動作するものと干渉しないよう注意します

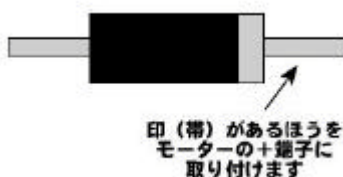


ESC 本体には3つの太いシリコンコードが取り付けられています。

- 赤いコード：モーターの + 端子とバッテリーの + 端子に接続
- 青いコード：モーターの - 端子に接続
- 黒いコード：バッテリーの - 端子に接続

各コードは長めに取り付けられています。お使いのシャーシに合わせて可能な限り短く配線します。このとき各コードが受信機やアンテナ線の近くに配線されないよう注意しましょう。

モーターには必ずショットキ・ダイオードを取り付けてください。ショットキ・ダイオードはモーターの+端子と-端子間に取り付けます。ダイオードには極性があります、ダイオードの印が+端子側になるようにします。



4. 調整

ESC の本体には黄色いワンタッチ・ボタンがついています。このボタンは複数の役割を持っています。

- ? ESC のオン・オフスイッチ
- ? スロットル、ブレーキ、ニュートラルの調整ボタン
- ? スロットル・プロファイルの選択

4.1 オン・オフスイッチ

ワンタッチボタンを1秒以上且つ5秒未満押します。すると赤と青のLEDが交互に点滅します。ワンタッチボタンから指を離します。オンとオフの操作はこの要領でおこないます。

4.2 スロットル、ブレーキ、ニュートラルの調整ボタン

ワンタッチボタンを5秒以上且つ10秒未満押します。すると青のLEDが速く点滅します。ワンタッチボタンから指を離します。次の要領でスロットル、ブレーキ、ニュートラルの調整をおこないます。送信機のトリムや設定はニュートラルもしくは標準にしておきます。

1. 送信機のスロットルを前進側に最後まで操作します。その状態でワンタッチボタンを1秒以上押します
2. ボタンから指を離します
3. 送信機のスロットルを後進側に最後まで操作します。その状態でワンタッチボタンを1秒以上押します
4. ボタンから指を離します
5. 送信機のスロットルをニュートラルに戻します。その状態でワンタッチボタンを1秒以上押します
6. ボタンから指を離します

7. このとき LED は現在のスロットル・プロファイルを示しています。スロットル・プロファイルについては次項をご覧ください

* 正しく設定されると LED は次のように点灯します

フルスロットルしたとき 青 LED が点灯

フルブレーキしたとき 赤 LED が点灯

ニュートラルのとき 青・赤 LED が点灯

4.3 スロットルプロファイルの選択

ESC には4つのプリセット・スロットルプロファイルが内蔵されています。ここで説明する方法でこれらスロットル・プロファイルを切り替えることができます。

1. ワンタッチボタンを10秒以上押します
2. 青 LED が点灯（注：点滅ではありません）します
3. 指からボタンを離します。すると青 LED が点滅を始めます。この点滅回数でスロットル・プロファイルを区別します。例えばスロットル・プロファイル3番が選択されている場合は3回点滅→ポーズ→3回点滅...が繰り返されます
4. スロットル・プロファイルを切り替える場合はワンタッチボタンを1秒以上且つ5秒未満押します。点滅回数で現在のスロットル・プロファイルを区別します
5. スロットル・プロファイルを確認したら赤 LED が点灯するまでワンタッチボタンを押し続けます

5. フェールセーフ機能

受信機が送信機からの信号を受信できなくなると ESC はフェールセーフモードになります。このとき ESC の赤 LED がゆっくりと点滅します

6. 温度プロテクター

ESC の温度が異常に高くなると故障防止のためオーバーロード・プロテクションが動作します。このとき ESC の赤 LED が速く点滅します。温度が十分に下がるまで ESC を使用しないでください

7. インテリジェント BEC システム

走行中に受信機電源が空になってもインテリジェント BEC システムによって走行を続けることができます。受信機の別電源は受信機の BATT 端子に取り付けてください。ESC 側の配線を変える必要はありません。ESC は別電源が無くなると走行用バッテリーから電源を得ます。このためスイッチの操作方法に注意してください。下記のように操作しましょう。

? 電源を入れるときの操作

ESC のスイッチを入れます。次に別電源のスイッチを入れます

? 電源を切るときの操作

別電源のスイッチを切ります。次に ESC のスイッチを切ります

8 . スロットル・プロファイルの仕様

	プロファイル1	プロファイル2	プロファイル3	プロファイル4
スイッチング周波数	4kHz	4kHz	4kHz	4kHz
Min スロットル	2%	4%	7%	7%
ドラッグブレーキ	無し	無し	無し	有り
パソコンでの変更	不可	不可	不可	可能
主な用途	低グリップ路面	標準設定	ストッククラス	タイトコーナーが多いコース

メモ

この説明書の内容は kimihiko-yano.net の著作物です。いかなる場合でも全部、一部を問わず配布・複製・その他の商用利用を禁じます

The logo for kimihiko-yano.net features the text "kimihiko-yano.net" in a stylized, bold, orange font with a white outline and a slight shadow effect. The letters are connected, and there are decorative horizontal lines above and below the text.

輸入・販売 kimihiko-yano.net

〒153-0051 東京都目黒区上目黒 1-18-3 シュービル 107 号

TEL/FAX 03-3716-3291

sales@kimihiko-yano.net

Copyright 2007 kimihiko-yano.net All Rights Reserved

www.kimihiko-yano.net