

カーペットナイフ・ ジェネレーション X JSPEC シャーシ

この資料はカーペットナイフ・ ジェネレーション X と JSPEC 仕様のシャーシの違いを説明するものです

1. JSPEC シャーシとは

Japanese Specification(日本仕様、JSPEC)シャーシとは日本発のアイデアを既存シャーシに適用し CRC 社によって製品化されたものです。Team CRC Japan の活動から得られたアイデアやノウハウを導入しつつ今後発売される Opt パーツとの互換性をも考慮した製品です。

2. 標準キットと異なるパーツ

- メインシャーシ (JSPEC では CRC3355 を用います)
- リアボトムプレート (JSPEC では CRC3366 を用います)
- リアトッププレート (JSPEC では CRC3365 を用います)

その他パーツは同じ物が使用できます

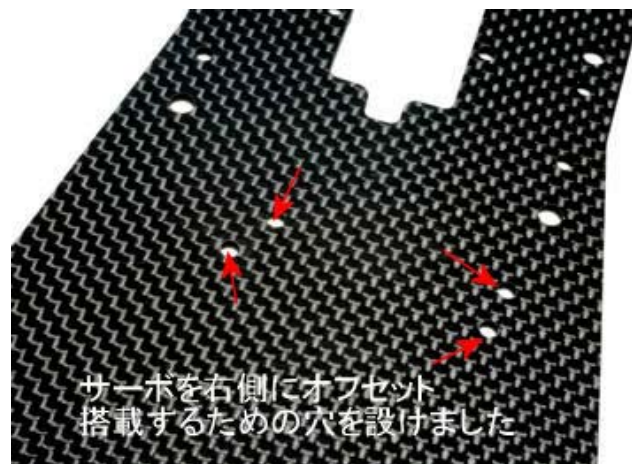
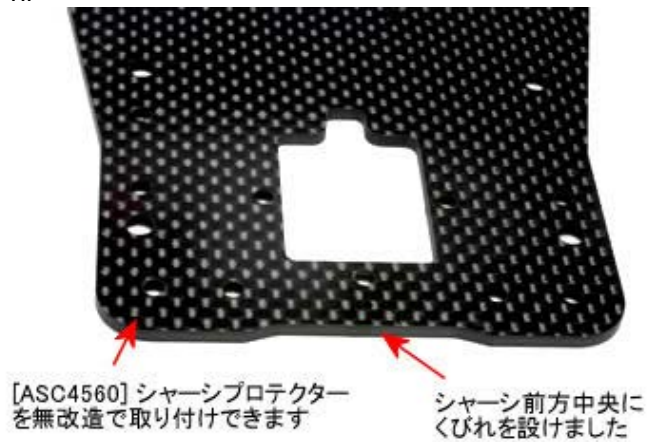
3. 標準キットとの違い (左 : 標準キット、右 : JSPEC キット)



- JSPEC ではバッテリーの搭載位置がより後方になります
- JSPEC ではホイールベースが若干長くなります
- JSPEC ではサーボが右側にオフセット搭載されます (CRC4017L-Red との併用を推奨)

- JSPEC では ASC4560 シャーシプロテクターが装着可能
- JSPEC ではサイドリンクを延長するための穴が設けられています
- JSPEC ではオープンXポッドが標準となります

4. JSPEC 固有の部分





ロアサスアームが
より前方に固定されます



モーターポッドが
より前方へ固定
されます



JSPECのために
新設計されたアッ
パープレート

5. 使用上の注意点など

- ・ サーボマウントは前後の搭載位置を調整できる [CRC4017L-Red] ロープロファイル・アルミサーボマウント(レッド)をお使いください
- ・ JSPEC にコンバートするとリヤボディポスト位置が後方におよそ 6mm 移動します
- ・ ブラシレスモーター搭載の場合、大きなスパーを使うとピッチングした際にモーターがツ

イークプレート(左側)に接触することがあります。94T以上のスパーギアをお使いの場合はご注意ください

この説明書の内容は kimihiko-yano.net の著作物です。いかなる場合でも全部、一部を問わず配布・複製・その他の商用利用を禁じます